

**Российский союз туриндустрии,  
Северо-Западное региональное отделение**



**Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга,  
Секция по морскому и речному туризму**



## Капитаны турбизнеса, лоцманы стратегии

*Статус морской и туристической столиц России одновременно подразумевает, что турбизнес и власть Санкт-Петербурга тесно взаимодействуют, стараясь максимально быстро и эффективно решать вопросы, от которых зависит развитие водного туризма в городе. В 15:00 1 ноября 2012 г. в большом конференц-зале гостиницы «Морской Вокзал» состоится совместное заседание Комиссии по водному туризму Северо-Западного регионального отделения Российского союза туриндустрии и Секции по морскому и речному туризму Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.*

Неудивительно, что две структуры решили на сей раз объединить усилия. Ведь Морской совет – это постоянно действующий координационный орган при городском правительстве, который способствует обеспечению согласованных действий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт Петербурга, предприятий и организаций - участников морской деятельности. Водный туризм занимает в структуре этой самой деятельности не последнее место – разнообразными его аспектами занимается профильная секция Морского совета.

Надо сказать, что заседания созданной полтора года назад Комиссии по водному туризму СЗРО РСТ часто проводятся в партнерстве с госорганами или общественными организациями – например, комиссией по туристской индустрии Законодательного собрания города или Межрегиональной рабочей группой по интегрированию водного туризма в водно-хозяйственную деятельность регионов Европейской части РФ.

На встрече в гостиничном комплексе «Морской Вокзал» представители органов власти, общественных организаций, паромных и круизных операторов, морских и речных пассажирских и туристских компаний обсудят итоги навигации 2012 г. Дискуссия будет касаться четырех основных видов водного туризма: морских круизных и паромных перевозок, экскурсий по рекам и каналам Санкт-Петербурга, речных круизов и яхтенных путешествий. Собравшиеся озвучат новые инициативы, внедренные турбизнесом в прошедшую навигацию, определяют совместные задачи предприятий туристической и госорганов на 2013 г.

«Совместное заседание Комиссии СЗРО РСТ и секции Морского совета мы проводим в первый раз и полагаем, что это очень логичный шаг. Две структуры не только частично совпадают по составу, но и занимаются общим делом. Мы и профильная секция Совета объединяем усилия, чтобы достичь реальных результатов в развитии водного туризма в регионе», - отмечает директор Северо-Западного регионального отделения РСТ Татьяна Гаврилова.

*Пресс-служба СЗРО РСТ*

**Совместное заседание**  
**Комиссии по водному туризму**  
**Северо-Западного регионального отделения Российского**  
**союза туриндустрии**  
**и Секции по морскому и речному туризму**  
**Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга**

**01 ноября 2012 года**

**Санкт-Петербург**

**15.00**

**пл. Морской Славы, д.1**

**Большой конференц-зал**

Заседание открывает и ведет: **Гаврилова Т. В.**, *директор*  
*Северо-Западного регионального отделения Российского*  
*союза туриндустрии*

Сопредседатель собрания: **Чекалова Т. И.**, *советник*  
*Губернатора Санкт-Петербурга, ответственный секретарь*  
*Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга*

## Регламент:

Сообщение – до 10 мин.

Обсуждение, комментарии – до 5 мин.

### 1. Об итогах навигации 2012 года по видам услуг. Статистика, факторы, влияющие на развитие, нововведения 2012 года:

#### **1.1. Морские круизные и паромные перевозки.**

Выступающий: **Мальченко Елена Андреевна,**

*Генеральный директор ЗАО «Арктур Трэвэл»*

Обсуждение, комментарии

#### **1.2. Экскурсионные перевозки по рекам и каналам Санкт-Петербурга.**

Выступающий: **Зубарев Евгений Васильевич,**

*Президент «Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга»*

Обсуждение, комментарии

#### **1.3. Речные круизы.**

Выступающий: **Чекмарев Виктор Константинович**

*Начальник отдела внутригородского флота Северо-Западной региональной дирекции ООО «ВодоходЪ»*

Обсуждение, комментарии

#### **1.4. Яхтенный туризм.**

Выступающий: **Березкин Андрей Алексеевич**

*Президент Санкт-Петербургской региональной  
физкультурно-спортивной общественной организации  
«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»*

Обсуждение, комментарии

**2. Перспективы навигации 2013. Задачи Комиссии по водному туризму Северо-Западного регионального отделения Российского союза туриндустрии и Секции по морскому и речному туризму Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга.**

Выступающий: **Акуленко Сергей Вадимович**

*Руководитель комиссии по водному туризму Северо-  
Западного регионального отделения Российского союза  
туриндустрии*

Выступающий: **Гаврилова Татьяна Викторовна**

*Директор Северо-Западного регионального отделения  
Российского союза туриндустрии*

Обсуждение, комментарии

**3. Разное.**

## **Материалы к обсуждению.**

### **Европейский кризис положительно сказался на продажах морских круизов в России**

Рынок морских круизов в России продолжает уверенно расти: к концу года увеличение продаж может составить порядка 50% по сравнению с показателями 2011 года. Такие цифры были приведены на семинаре в Москве, прошедшем в рамках большого road-show по городам России, организованного туроператором «ПАК групп» совместно с компанией MSC Cruises. До столицы участники мероприятия уже побывали в Казани. Как пояснил генеральный директор «ПАК групп» Илья Иткин, жители именно этих четырех городов чаще остальных россиян выбирают для своего отдыха морские путешествия.

Г-н Иткин сообщил, что доля продажи круизов MSC Cruises в компании, которая имеет статус официального генерального агента (GSA) круизного оператора, выросла более чем на 80%: если за 2008 год на судах MSC было отправлено 2 тыс. российских пассажиров, в 2012 году – уже 15 тыс. Наибольшей популярностью у наших соотечественников пользуются круизы по Средиземному морю – этот маршрут выбирают 52% туристов, из них 13% покупают круизы в этом регионе в зимний период. Морским путешествиям с посещением стран Северной Европы отдают предпочтение 26% любителей круизов. В оставшиеся проценты входят круизы вокруг Европы, а также дальние направления – Карибский бассейн или страны Южной Америки.

По мнению Ильи Иткина, в нашей стране своеобразным катализатором спроса на круизы, главным образом по Средиземному морю, стал финансовый кризис в Европе и США. Поскольку загрузка лайнеров на основных круизных рынках снизилась, это сказалось на ценах – морские путешествия подешевели в среднем на 32%. Чтобы привлечь туристов, круизные операторы вынуждены выпускать все больше спецпредложений. Так появились семейные, молодежные, студенческие тарифы, а также акции «Сумасшедшие 48 часов», «96 часов» и прочие. «Не думаю, что в следующем году ценовая политика круизных компаний претерпит какие-то изменения. Объем рынка продолжает увеличиваться, на воду спускаются новые суда, их нужно заполнять», – заметил г-н Иткин.

Как относиться игрокам рынка к новым реалиям, когда круиз может продаваться чуть ли не за 200 евро? В компании «ПАК групп» считают, что, помимо снижения финансовой составляющей, у медали есть другая, более привлекательная сторона: открываются широкие возможности для прихода в сегмент новых клиентов, а это, в свою очередь, может способствовать переходу морских круизов в категорию массового турпродукта.

Директор по продажам на развивающихся рынках компании MSC Cruises Альфредо Спадон рассказал, что по итогам года круизная компания обслужит более 1,4 млн. туристов со всего мира. В 2011 году их было 1,3 млн. При этом есть большая вероятность, что 9 из 10 круизеров выберут этот вид отдыха повторно – число возвратных туристов в круизах превышает 90%.



Одной из главных новинок MSC в 2013 году станет появление во флоте компании нового гигантского лайнера – MSC Preziosa, он станет тринадцатым по счету судном круизного флота MSC и четвертым судном класса «Фантазия», способного принять на борт свыше 4,3 тыс. пассажиров. MSC Preziosa будет спущена на воду в марте 2013 года.

Руководитель круизного департамента «ПАК групп» Михаил Фельдман поделился планами по расширению линейки предложений от MSC. В зимнем сезоне 2012/13 туристам будет предложен новый маршрут по Красному морю на борту лайнера MSC Armonia. За период с 10 ноября по 6 апреля Armonia совершит 21 круиз продолжительностью 8 дней. Каждую субботу лайнер будет отправляться в круиз из Шарм-эль-Шэйха, совершая заходы в порты Сафага, Эйлата, Акабы и Сохны. В распоряжении российских групп – экскурсионное сопровождение на русском языке, а также услуга «все включено».

Другая новинка зимы – круизы на французские Антильские острова Гваделупа и Мартиника. В период с 15 декабря 2012 г. по 16 февраля 2013 г. в навигационном расписании MSC Lirica запланировано десять круизов продолжительностью 7 дней, отправляющихся каждую субботу из Фор-де-Франс и каждое воскресенье – из Пуэнт-а-Питр.

Речь также зашла о том, что компания «ПАК групп» готова к открытию еще одного маршрута для россиян – из Сочи. Однако, как пояснил Илья Иткин, этому пока мешает неразвитая инфраструктура порта. «Судя по инвестициям, которые планируется вложить в город к Олимпиаде, уже после 2014 года Сочи сможет принимать лайнеры MSC», – предположил Илья Иткин. Он подчеркнул, что наши соотечественники любят начинать круизы на территории своей страны. Пока в этом преуспел только Санкт-Петербург.

*Источник: пресс-служба РСТ*

## **В 2012 году число российских туристов на морских круизах увеличилось на 83%**

Летний сезон 2012 года показал, что интерес туристов к морским круизам ежегодно растет, причем активными темпами.

Так, в 2012 году число круизных туристов увеличилось на 83%, об этом рассказал Илья Иткин, гендиректор туркомпании «РАС-group» на пресс-конференции, посвященной итогам работы на российском рынке итальянской круизной компании MSC Cruises. Примечательно, что согласно прогнозам компании, в 2013 году тенденция роста российского круизного турпотока станет ещё заметнее, во многом благодаря привлекательным ценам на круизы. «В летний сезон 2012 года число круизных туристов составило порядка 15 тысяч, причем 42% продаж пришлось на московский регион», - отметил Илья Иткин. Таким образом, рост продаж в Москве составил +66%. Любопытно, что 52% туристов предпочитают круизы по Средиземноморью, 26% интересуются Северной Европой, 13% - зимним Средиземноморьем, 7% - круизами вокруг Европы, и лишь 2% круизного турпотока приходится на дальние экзотические направления.

По словам эксперта, морские круизы с каждым годом становятся всё более доступными, в том числе и потому, что в данной сфере регулярно проводятся разнообразные акции по привлечению новых путешественников, например, ранее бронирование со скидками или бесплатный круиз для туристов младше 18 лет. Более того, инфраструктура лайнеров постоянно совершенствуется, на воду спускаются новые корабли, поэтому отдых во время круиза теперь ни в чем не уступает привычному отдыху на суше в высококлассном отеле.

В итоге, благодаря привлекательной ценовой политике в круизный сегмент вовлекаются новые туристы, отметил г-н Иткин.

Предполагается, что благодаря появлению новых судов количество круизных туристов возрастет на 3-3.5 тысячи. Примечательно, что круизные туристы – ещё и одна из самых возвратных категорий путешественников. «9 из 10 туристов, однажды побывавших в круизе, возвращаются к данному виду отдыха вновь. Более того, круизные компании делают всё, чтобы «подсадить» в хорошем смысле слова туристов на морские круизы. Мы полагаем, что в 2013 году также пройдут интересные акции. При этом основная философия круизной компании MSC Cruises, официальным представителем которой PAC-group является с 2012 года, такова: чем раньше турист приобретает круиз, тем ниже его стоимость», - рассказал Илья Иткин. Как отметил Альфредо Спадон, директор департамента развивающихся рынков компании MSC Cruises, в планы MSC входит открытие программ со стартом из Сочи, а также спуск на воду нового круизного судна MSC Preziosa в марте 2013 года в порту Генуи.

*Источник: «Турпром»*

## **Речные круизы в России в 2012 году не досчитались 17% туристов**

Спрос на речные круизы по России упал на 15-17% по сравнению с 2011 годом, что говорит о том, что рынок до сих пор не восстановился после прошлогодней катастрофы лайнера «Булгария».

Более того, эксперты отметили, что бюрократические проверки и необоснованные придирки к речникам дополнительно негативно повлияли на ситуацию на рынке речных круизов. Однако стоит отметить, что туроператоры в целом были готовы к такому развитию событий. Так, по данным Александра Землянского, гендиректора туркомпании «Речфлот», спрос на речные круизы этим летом упал на 15-17% по сравнению с 2011 годом и на 30% - относительно 2010 года. Тем не менее, в завершившемся летнем сезоне навигации спрос распределялся равномерно: резкого падения, как это произошло в прошлом году после 10 июля, не наблюдалось, уточнил Александр Сахаров, гендиректор туркомпании «Инфофлот». Кроме того, отличительной чертой сезона стало падение глубины продаж – спрос медленно возрастал по мере приближения сезона навигации, заранее туристы бронировали минимум круизов.

Печально, но многочисленные проверки и придирки со стороны бюрократического аппарата дополнительно существенно осложняли работу круизным туроператорам в течение сезона. «Есть серьезные и обоснованные требования, но часто встречается и просто откровенная дурь. Например, спасательный круг неправильного цвета или сертификат на кондиционер.

Проверяющие боятся последующей ответственности, они запуганы, поэтому перестраховываются и ищут любые поводы, чтобы что-то не подписать», - посетовал г-н Землянский.

Добавим, что многие теплоходы в этом году начали навигацию гораздо позже чем планировалось, поскольку их лайнеры не выпускали контролирующие органы. С другой стороны, некоторым судам пришлось раньше уйти «на покой» в связи с недозагрузкой, отметила Светлана Гончарова, гендиректор туркомпании «Мостурфлот».

Однако есть и позитив – так, по первым итогам раннего бронирования на будущий сезон Александр Сахаров констатирует рост турпотока примерно на 20%, хотя более точные цифры можно будет привести лишь весной – это самое показательное время. «25-30% мест относятся к раннему бронированию, остальные места туристы выкупают ближе к сезону», - уточнил г-н Землянский. Добавим, что цены на круизы в будущем сезоне возрастут незначительно – в пределах 5%. Примечательно, что на сегодняшний день туристов интересуют длительные туры продолжительностью более 1 недели в Ростов, Астрахань и Петербург. Любопытно и то, что сейчас 70% всех клиентов туроператоров составляют «бывалые» туристы-круизники, а 30% - новые туристы, которые начинают интересоваться круизами по рекомендации опытных знакомых, рассказала Светлана Гончарова. Таким образом, база для роста круизного турпотока остаётся довольно внушительной.

*Источник: «Турпром»*

## **«Из Саймы в Онегу»: как проект становится реальностью**

*Новые правила, согласно которым маломерным судам под иностранными флагами разрешается ходить по внутренним водам России с туристскими целями, могут стать стимулом развития приграничных территорий Финляндии и Ленинградской области. Для этого в рамках международных проектов уже подготовлены трансграничные яхтенные маршруты.*

В преддверии совместного заседания Комиссии по водному туризму Северо-Западного регионального отделения Российского союза туристической индустрии и Секции по морскому и речному туризму Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Исполнительная дирекция СЗРО РСТ напоминает о проекте «Из Саймы в Онегу».

В рамках данной инициативы – одной из последних в рамках программы TACIS - правительственные органы и государственные агентства финских регионов Южная Карелия, Южное Саво, Санкт-Петербурга и Ленинградской области реализовали ряд мер по созданию и развитию единого туристического продукта в сфере водного туризма.

Пожалуй, самый «весомый и зримый» её результат – интерактивная карта-схема водного пути из Саймы в Онежское озеро с указанием существующих яхтенно-катерных стоянок. Находится этот виртуальный «путеводитель» на сайте «Туризм в Ленинградской области» (<http://lentravel.ru/s2o/rus/>). Выбрав на экране монитора соответствующую стоянку (скажем, Терийоки или Лодейное поле), яхтсмен может не только прочитать о туристской инфраструктуре места (причалах, ремонтных доках, средствах размещения) и основных достопримечательностях, но и увидеть их фактически в формате GoogleEarth – с панорамированием и полноэкранным режимом. Контакты всех упомянутых предприятий, конечно же, прилагаются.

В рамках проекта появилось руководство о правилах плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации и Финляндии (на двух языках), а также типовой бизнес-план по созданию яхтенных причалов и стоянок маломерных судов. «Исследование показало, что стоянки менее чем на 100 яхтенных мест имеет смысл строить только при наличии государственных инвестиций. А вот если вместимость комплекса больше, то это становится интересным и частным компаниям», - отмечает директор СЗРО РСТ **Татьяна Гаврилова**, которая курировала проект со стороны Ленинградской области в качестве руководителя отдела туризма областного Комитета по физической культуре, спорту и туризму.

Согласно статистике Северо-Западного территориального управления Росграницы, более 200 яхт под иностранным флагом прошли через пункты пропуска Санкт-Петербурга и Ленинградской области во время летней навигации 2012 г. Спрос на информационные материалы, касающиеся трансграничного яхтенного судоходства, будет, по всей видимости, возрастать, что актуализирует уже существующие в регионе наработки.

*Пресс-служба СЗРО РСТ*

## Как «аргонавты» в Кронштадт плавали

*Когда-то знаменитый город-порт Кронштадт был закрытым не только для туристов, но и для простых жителей Советского Союза, а добирались до него исключительно по водам Финского залива. Теперь через Кронштадт проходит Кольцевая автодорога, и доступ туда открыт путешественникам со всего света. Но какая же романтика в том, чтобы попасть в легендарный морской город по суше? «Нужно плыть» - подумали в компании «Астра Марин» и представили туристическому рынку Петербурга новый продукт - экскурсию в Кронштадт на теплоходах-«метеорах». Эту новинку и оценили недавно участники проекта «Субботний вечер с РСТ».*

Нужно, правда, отметить, что стоял далеко не томный вечер, а солнечный сентябрьский день. Да и собирались представители турбизнеса не в Кронштадт, а в отдаленную крепость Орешек. Но, как пошутила директор Северо-Западного регионального отделения Российского союза туриндустрии Татьяна Гаврилова, «русская Бастилия не выдержала испытания петербургским турбизнесом»: ГБУ «Волго-Балт» пока не выдало круизной компании разрешение на эксплуатацию причала у крепости. Впрочем, неожиданная смена места назначения совсем не обескуражила участников «Субботнего вечера», и они отважно, как настоящие аргонавты в поисках «золотого руна» новых туристических продуктов, вступили на борт «метеора» «Ясон», на реактивных крыльях помчавшегося к цели.

Стоит напомнить: «Субботний вечер с РСТ» - это стартовавший в середине лета новый проект Северо-Западного регионального отделения Российского союза туриндустрии. «На рынке постоянно появляются новые проекты и предложения, которыми можно заинтересовать туристов, - отмечает директор СЗРО РСТ **Татьяна Гаврилова.**



Но крупные турфирмы по приему иногда даже не подозревают, что такие возможности в принципе существуют». В рамках «Субботнего вечера» «капитаны турбизнеса» пробуют себя в роли простых туристов или экскурсантов, знакомятся с определенным продуктом (будь то гастрономический тур или «курс молодого бойца» на полигоне), а затем обсуждают его сильные и слабые стороны, привлекательность для туристов и экономическую эффективность.

Из носового салона корабля открывался прекрасный вид на берега Невы и «громады стройные дворцов и башен». Участники поездки комфортно расположились в креслах и внимательно слушали раздававшийся из динамиков голос экскурсовода, которая увлеченно рассказывала об истории застройки города. Наиболее склонные к экспериментам даже решились выпить чая, что удалось не без акробатических кульбитов.

После того, как «Ясон» причалил к Зимней пристани Кронштадта, «шефство» над представителями турбизнеса взяла местный гид Юлия Коржова. Сопровождаемые рассказом об истории основания легендарного города, который, между прочим, за три сотни лет не смог взять ни один неприятель, экскурсанты двинулись в сторону Парадной пристани. История перемежалась с современностью: сейчас в порту Кронштадта на рейде по-прежнему можно увидеть суда Военно-морского флота России, хотя по сравнению с советским периодом их стало на порядки меньше.

Рядом с главной городской пристанью, откуда отправлялись в странствия все значимые морские экспедиции российского флота XVIII-XIX вв., стоит главный памятник города своему основателю, императору Петру Великому.

Скульптура необычна: символизируя мощь Государства Российского, она отходит от принятого в свое время реалистического канона и изображает Петра как статного и пропорционально сложенного мужчину. Император стоит лицом к пристани и спиной к городу, так что горожане шутят: уж раз кораблей в порту становится все меньше, может, стоит все-таки ему обернуться на сам Кронштадт?

От памятника Петру I тургруппа переместилась к Купеческой гавани и зданию бывшего штурманского училища. Помимо очередной порции исторической информации, поразил тот факт, что туристы умудряются похищать пробки с вензелем, запечатавающие жерла стоящих здесь пушек. Большое впечатление произвел и Петровский док – на время своей постройки самое прогрессивное сооружение такого рода, осушавшееся буквально за три-четыре дня вместо общепринятого месяца.

Именно в Кронштадте находится и беседка, с крыши которой ассистент профессора Попова отправлял радиосигнал, который в соседнем здании ловил сам изобретатель радио. Кстати, помимо возможности беспроводного обмена радиосигналами, ученый запатентовал и массу других полезных изобретений, которыми впоследствии воспользовалось военно-морское ведомство.

Конечная точка полуторачасовой экскурсии – Морской Никольский собор и памятник адмиралу Макарову. После реставрации храм превратится в настоящий музейно-исторический комплекс, где по выходным также будут вестись и церковные службы. Его восстановленный купол торжественно и радостно сияет в лучах осеннего солнца, даря жителям Кронштадта надежду на лучшее будущее для города.

Финальная, но от этого ничуть не менее увлекательная часть поездки, - возможность вблизи посмотреть на легендарные кронштадтские форты. Мало кого оставит равнодушным знаменитый «чумной форт»: никакой эпидемии там, правда, не было, зато располагалась крупная противочумная лаборатория. Форт «Александр I», оказывается, «старший брат» известного по одноименной телепередаче форта «Байярд», построенного русскими инженерами по заказу правительства Франции. А за масштабными разрушениями «Павла I» стоит целая детективная, до конца пока не разгаданная история, связанная с матросами знаменитой «Авроры».

Видимо, хорошая погода в сочетании с бодрящей прогулкой привела профессионалов турбизнеса в благодушное настроение: все как один отметили высокое качество продукта и его большой туристский потенциал. «Я была в Кронштадте три раза, в том числе с автобусной экскурсией, и впечатление от поездки туда на «Метеоре» складывается совершенно иное», - подтвердила удачность «морского компонента» главный редактор специализированного портала «Турпрофи.ру» **Надежда Эбель**. Генеральный директор туркомпании «Оникс» **Ольга Терина** предположила, что такие 3,5-часовые экскурсии в Кронштадт могут привлечь как гостей, так и жителей Северной столицы, не готовых тратить на поездку целый день. Прозвучали предложения ввести в программу тура беглый осмотр Музея истории Кронштадта и обед. Однако директор СЗРО РСТ Татьяна Гаврилова заметила, что в существующем виде продукт очень хорошо сбалансирован, и внедрение новых компонентов может этот баланс нарушить.

Экскурсии по воде в пригороды и места туристского интереса – неотъемлемый компонент статуса Санкт-Петербурга как одновременно морской и туристической столицы России. По мнению туроператоров, «Компания Астра Марин» правильно и четко уловила тренд и теперь должна работать над расширением ассортимента предложений. Включить в него, в первую очередь, необходимо уже упоминавшийся Орешек – у крепости есть все шансы стать не менее посещаемым местом, чем знаменитый город-порт на острове Котлин.

*Пресс-служба СЗРО РСТ*

## **Крепкий орешек поддался турбизнесу**

*Возможность посетить крепость Орешек (она же Шлиссельбург, она же первая политическая тюрьма России) в рамках комплексной водно-пешеходной экскурсии получили недавно участники проекта «Субботний вечер с РСТ».*

Надо сказать, что профессионалы турбизнеса долго шли к знакомству со знаменитой крепостью. Ведь последние несколько сезонов визит в Орешек скорее напоминал экскурсию с препятствиями и риском для жизни. Главной причиной этого было отсутствие цивилизованной связи острова-крепости с большой землей. Перебраться туда из Шлиссельбурга удавалось только на частных лодочках, а вот экскурсионные суда к причалу Орешка не подходили: тот на какой-то момент оказался без хозяина и не был принят соответствующей комиссией ГБУ «Волго-Балт».

Но пытливая коммерческая мысль все же заставляла руководство судоходной компании «Астра Марин» не опускать руки: остров с замечательной крепостью и интереснейшим музеем прекрасно попадал в поле интереса их клиентов-туристов. Не сказать, чтобы бюрократические препоны вокруг «Русской Бастилии» пали без единого залпа – но дело, тем не менее, сделано! И вот сотрудники фирм-членов СЗРО РСТ и журналисты, принявшие участие в проекте «Субботний вечер», примерили на себя «шкуру» туристов и отправились в путешествие.

Погода в тот день явно была расположена к «профессиональным экскурсантам»: такой гладкой Невы петербуржцы не видели давно. За полтора часа комфортабельное судно на подводных крыльях преодолело 74 км по главной реке города - почти от устья до истоков. Живописные картины берегов за бортом сопровождались рассказом экскурсовода, и время в пути пролетело незаметно.

Случилось небывалое: крепость Орешек распахнула свои ворота перед участниками поездки. Видимо, признала в них союзников: враг ни разу за всю её историю ворота не брал – в 1612 г. шведы сломили твердыню измором.

Войны разных эпох и эпизоды из жизни первой политической тюрьмы России пролистал перед участниками «Субботнего вечера» сотрудник музея, превратившийся на время экскурсии в проводника между эпохами. Картины сражений и будни заключенных ярко представляли в его рассказе, и суровые виды крепости служили ему подтверждением.

Удивительное чувство охватывает каждого, кто прошел крепость насквозь от Государевой башни и увидел голубовато-серый простор - выход в Ладогу. Не сразу скажешь, что именно величественный пейзаж затрагивает в душе каждого гостя Орешка. Но можно с уверенностью сказать, что это – самое людное место крепости.

Отведенные на экскурсию 1,5 часа превратились в сущие мгновения. Возвращающихся на корабль экскурсантов приветствовали рюмкой согревающего напитка (осень все же!) и изящным бутербродом с селедкой. Организаторы как будто боялись, что экскурсанты останутся на острове и их надо прикармливать, чтобы не сбежали и не одичали в живописных руинах.

Обратный путь в Петербург оказался коротким – сыграли роль и скорость течения Невы, и отличная организация бортового питания. По пути профессионалы турбизнеса по традиции обсудили потенциал представленного турпродукта и возможность включать его в туры до конца текущего сезона и в навигацию 2013 года.

Не в пример истории с причалом и «Волго-Балтом», экскурсию на «метеоре» в Орешек приняли в эксплуатацию с воодушевлением. Правда, с наказом компании-организатору: дать туристам возможность прослушать экскурсию на английском языке при помощи современного оборудования «Радио-Гид» и дать побольше информации о новых объектах на берегах Невы, которые приковывали взгляды туристов во время поездки.

Пожалуй, уместно вспомнить слова императора Петра I после осады Нотебурга (Орешка под властью шведов): «Правда, что зело жесток сей орех был, однако же, слава Богу, счастливо разгрызен...» Участниками «Субботнего вечера» овладело сходное настроение: завораживающая и увлекательная экскурсия по ещё одному проспекту Петербурга – водному, – это востребованное дополнение к экскурсионному набору взыскательного туриста.

А приключения участников «Субботнего вечера» в скором времени продолжатся. Принять в них участие, как всегда, смогут сотрудники фирм-членов Северо-Западного отделения РСТ и представители массмедиа. Но только самые быстрые – ведь в каждом «Субботнем вечере» могут принять участие не более 10 человек! Следите за анонсами!

*Пресс-служба СЗРО РСТ*

## Иностранцы на яхтах приходят в Россию

433 маломерных судна прошли во внутренние воды РФ через пункты пропуска Санкт-Петербурга и Ленинградской области во время летней навигации 2012 года (данные на 28 августа). Из них 212 яхт под иностранным флагом.

Вышло из внутренних вод 303 маломерных судна, из них 151 — под иностранным флагом. Об этом "Фонтанке.fi" сообщили в СЗТУ Росграницы.

Напомним, нынешний навигационный сезон — первый, когда иностранцы могут войти во внутренние воды Российской Федерации.

Это стало возможным после внесения поправок в российское законодательство. С 25 мая 2012 года иностранные яхты пустили на внутренние воды РФ по упрощенной процедуре.

Сразу же по принятии закона участники туристического сообщества указывали на ряд сложностей, которые могут возникнуть у иностранных яхтсменов, заинтересовавшихся российскими реками и каналами. Это и необходимость оплачивать услуги российских лоцманов, и недостаточная развитость инфраструктуры, и то, что обслуживающий персонал может не говорить по-английски.

Среди участников рынка возникает вопрос о том, сколько из 212 яхт под иностранным флагом по факту — суда российских владельцев, предпочитающих регистрировать и хранить их в другой стране.

«Порядок прохода по внутренним водным путям маломерных судов под иностранными флагами появился лишь в мае месяце 2012 года, многие зарубежные яхтсмены уже спланировали свой летний отдых к этому моменту.



Оценить, у скольких из 212 яхт судовладельцы - иностранцы, достаточно сложно, так как летом в Санкт-Петербурге проходили яхтенные регаты, на которые приходили иностранные участники, есть, конечно, и лодки под иностранными флагами, принадлежащие российским судовладельцам. Еще есть одна цифра - через систему Волго-Балтийского канала в этот сезон прошло 7 яхт под иностранными флагами. Среди них была яхта из Эстонии, маршрут которой наше отделение (СЗРО РСТ) курировало. На судне был эстонский журналист, который опишет поход и расскажет своим читателям, что возможность прохода по внутренним водным путям есть и это очень увлекательно», - говорит Татьяна Гаврилова, директор Северо-Западного регионального отделения Российского союза туристической индустрии.

В дальнейшем, по словам Татьяны Гавриловой, для привлечения иностранных яхтсменов на российские внутренние воды, необходим ряд мер.

Во-первых, необходимо предоставлять информацию о России: как технически организовать путешествие, о том, что можно увидеть на маршруте, что посетить, где остановиться, какие службы оказывают поддержку, обеспечивают безопасность, какие есть на маршруте яхтенные стоянки, клубы и т.д. Выпустить специальный англо-русский разговорник для поддержки иностранных яхтсменов при их общении с диспетчерами шлюзов на внутренних водах (по аналогии с разговорником для российских судоводителей за рубежом).

Во-вторых, необходимо продвижение продукта. Следует также проявить заинтересованность в привлечении этой категории туристов на уровне регионов и территорий. Это может быть участие в выставках, формирование предложений по услугам, ориентированным на яхтенных туристов. По существу, это разновидность деятельности по продвижению.

В-третьих, необходимо создавать и совершенствовать инфраструктуру. Строить яхтенные топливные заправки, причальные стенки, специально рассчитанные на маломерные суда, яхтенные стоянки с возможностью подключения к энергопитанию, воде. Обеспечивать ремонтной базой и многим другим.

В Северо-Западном региональном отделении Туриндустрии рассматривается возможность продолжения проекта "Из Саймы в Онегу", который был реализован несколько лет тому назад в Ленинградской области совместно с финской стороной в рамках программы приграничного сотрудничества. Проект был направлен на помощь туристам, следующим по одноименному маршруту.

*Источник: «Фонтанка.фи»*

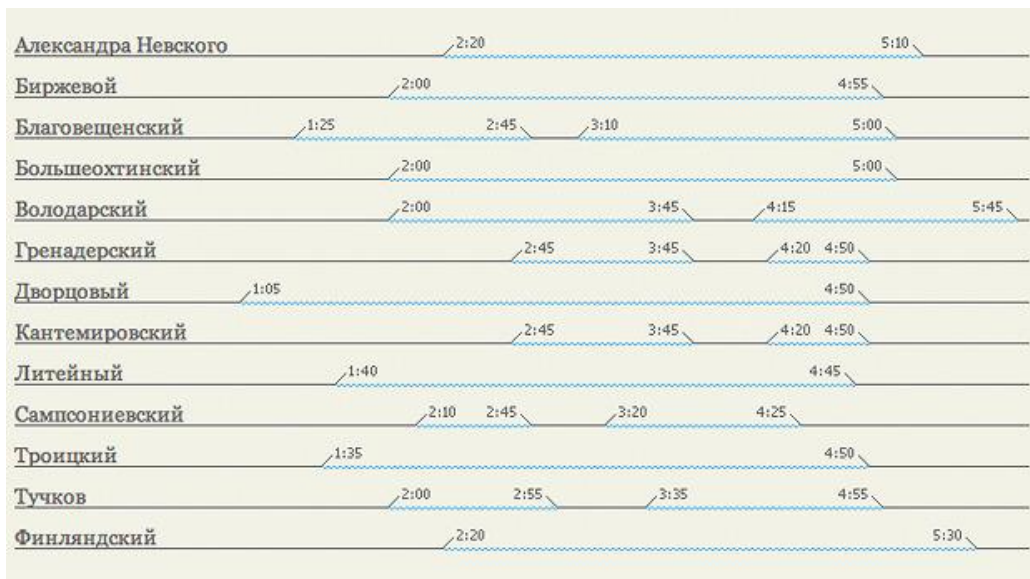
## Прогулочным катерам запретят ночные экскурсии по Неве

Министерство транспорта готовит правила, которые запретят выход в большие воды Петербурга с часу до пяти утра, чтобы избежать столкновений туристических корабликов и сухогрузов.

Прогулочным и экскурсионным катерам закроют выход в Неву и Малую и Большую Невку во время разводки моста — с часу ночи до пяти утра. В это время по главной реке города плывут большегрузные суда, а иногда и военные корабли, столкновение с которыми опасно для маленьких туристических судов. Запрет прописан в «Правилах движения и стоянки судов в Северо-Западном бассейне внутренних водных путей РФ», проект которых разработали в Министерстве транспорта. Ориентировочно новые правила примут к концу этой навигации, так что запрет вступит в силу только в следующий экскурсионный сезон. Малых рек и каналов нововведения не коснутся, они относятся к внутренним путям Санкт-Петербурга, контролируют их городские власти, да и проблем столкновения с сухогрузом у экскурсионных судов в этих водах нет.

Инициатива запрета принадлежит бизнесу — Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга. Правда, они предлагали вводить запрет на полчаса позже — с 01:30, и только на Большой Неве между Благовещенским и Литейным мостами. За эти полчаса можно было бы успеть показать туристам разведённые Дворцовый и Благовещенский мосты и успеть уплыть от большегрузов. По оценкам экспертов, ночные прогулки по Неве дают 10–12% общей прибыли судоходных туристических компаний.

## График разводки мостов



Запрет стали активно обсуждать после того, как в ночь на 1 августа в Неве затонуло прогулочное судно «Росси», у Фонтанки его зацепил сухогруз «Колибри». «Росси», на борту которого находились 13 пассажиров и 2 члена экипажа, получил пробоину и ушёл под воду. Большинство пассажиров на берег выбрались сами, от крушения пострадала только одна женщина — она сломала ключицу. В МЧС же утверждают, что, по статистике Государственной инспекции по маломерным судам, за навигацию-2012 не было зафиксировано ни одного происшествия на воде.

Водные пути на территории Санкт-Петербурга

Судоходные пути Северо-Западного бассейна:

Река Нева, Река Малая Нева, Река Большая Невка, Река Средняя Невка, Река Малая Невка

Внутренние водные пути:

Адмиралтейский канал, Бумажный канал, Дудергофский канал, Зимняя канавка, Ижорский пруд, Канал Грибоедова, Кронверкский пролив, Кронверкский проток, Крюков канал, Лахтинский разлив, Матисов канал, Обводный канал, Озеро Разлив, Река Волковка, Река Глухарка, Река Екатерингофка, Река Емельяновка, Река Ждановка, Река Ижора, Река Карповка, Река Крестовка, Река Мойка, Река Монастырка, Река Оккервиль, Река Охта, Река Пряжка, Река Славянка, Река Смоленка, Река Таракановка, Река Фонтанка, Чёрная речка (от Коломяжского моста до реки Большая Невка), Шкиперский канал

*Татьяна Гаврилова*, директор Северо-Западного регионального отделения Российского союза туристической индустрии:

Прежде всего должна отметить: туристическому сообществу Петербурга, которое во многом представляет РСТ, очень хочется, чтобы в горячке запретительства, как говорят, с водой не выплеснули ребёнка.

Однако важно подчеркнуть, что предложение Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга, члена Северо-Западного отделения РСТ, касалось временного промежутка с 01:30 до 05:00. В этом получасе разницы — вся суть того компромисса, к которому готовы ведущие операторы данного рынка, их желания занять ответственную позицию.

Безусловно, отказываться от этих прогулок не хочется и по финансовым соображениям, и потому что они — одна из изюминок Санкт-Петербурга как Северной Венеции и столицы российского водного туризма. Тем не менее,

безопасность — не пустой звук для владельцев пассажирских судов, и они готовы идти на разумные ограничения. Здесь и выявляется роль тех самых 30 минут.

Если мы посмотрим на действующий в эту навигацию график разводки мостов, то обнаружим: в промежуток с 01:00 до 01:25 разведён только один мост через Большую Неву — Дворцовый. В 01:25 разводится Благовещенский мост. Получается, ранее этого времени большегрузные суда оказаться в промежутке между Благовещенским и Литейным мостами не могут, что исключает опасность столкновения с ними судов прогулочных.

Не секрет, что многие туристы совершают ночные речные прогулки по Неве именно потому, что хотят увидеть развод мостов, сфотографироваться на фоне разведённых мостов на удачу (есть такая примета). За 25 минут это вполне можно сделать — тогда компании могли бы сохранить часть своих доходов.

В целом мы рады, что инициатива остановки эксплуатации судов в ночное время в акватории Большой Невы исходит от профессионального сообщества — это яркий пример самоорганизации и саморегулирования бизнеса. И хочется, чтобы эти 25 минут не потерялись в процессе обсуждения и внесения поправок, ведь 10–12% дохода туркомпаний — это и определённые налоговые отчисления в городской бюджет.

Что же касается ночных прогулок по малым рекам и каналам Петербурга, то существует ряд маршрутов, которые невозможно пройти, не выходя в Большую Неву. Бизнес готов пойти на эти ограничения и соответствующим образом географию таких маршрутов изменить.

## **Ограничения на Дворцовом мосту вызвали сильные пробки**

Впрочем, такого развития событий ждали все опытные автомобилисты. Аналитики посчитали, насколько увеличались заторы в центре и на Васильевском острове.

Дворцовый мост в Петербурге давно нуждался в капитальном ремонте. Специалисты уверяли горожан, что, если не заняться проблемной переправой, то она может попросту однажды остаться в разведенном состоянии и парализовать движение.

Вот и решили отремонтировать. К счастью, перекрывать движение полностью не стали, рассудили, что городской трафик такого поворота событий не переживет. Но движение ограничили значительно. Закрыли треть ширины моста – две полосы из шести.

Как же сказались закрытие на ситуации вокруг моста. Это посчитали аналитики сервиса «Яндекс.Пробки».

- В первую очередь, это резко ухудшило ситуацию на подъездах к мосту. Проезд по Университетской набережной от 1-й линии до моста в утренний час пик занимает почти в три раза больше времени, - рассказывает эксперт «Яндекс.Пробок» Юрий Белоусов, - А Биржевая площадь в сторону Дворцового моста практически замирает в сплошной пробке на весь день - с 8:00 до 21:00.

Не обошли последствия и прилегающие улицы. С Васильевского острова попасть на «материк» стало гораздо сложнее. Особенно утром.

В час-пик, с 9 до 11 часов утра стоит сплошная пробка на Благовещенском мосту и набережной Лейтенанта Шмидта, здесь серьезный затор образуется от 16-й до 8-й линии.

Стоит и Невский проспект, утром по нему автомобилисты традиционно пытаются попасть на Дворцовый мост, но полос-то стало меньше. Пробка растягивается почти на километр – до перекрестка с набережной реки Мойки. Проезд этого отрезка теперь занимает в 2,5 раза больше времени, чем до ограничения на переправе.

На проезд самого моста в сторону Васильевского острова с 8 до 14 часов автомобилисты тратят уже в три раза больше времени, чем раньше.

- Что касается Тучкова, Литейного и Троицкого мостов, то тут как были сплошные пробки, так они и остались - в сторону центра, а на Тучковом мосту еще и на Петроградскую сторону, - рассказывает эксперт.

Интересно, что с введением ограничений на Дворцовом мосту появился один участок, где движение стало быстрее. Утром по набережной Макарова от Уральской улицы до Тучкова моста можно доехать сразу на треть быстрее, чем раньше. Правда, причины такого явления для аналитиков остаются загадкой. Говорят, что это может быть простым совпадением.

*Источник: «Комсомольская правда в Санкт-Петербурге»*



## Участники.

	<b>Участник</b>	<b>Название организации</b>
<b>1.</b>	<b>Акуленко Сергей Вадимович</b>	Руководитель Комиссии по водному туризму СЗРО РСТ
<b>2.</b>	<b>Алексеев Сергей Павлович</b>  <i>Президент, член Морского совета при правительстве СПб</i>	Санкт-Петербургский Парусный союз
<b>3.</b>	<b>Беленовский Дмитрий Львович</b>  <i>Генеральный директор</i>	Драйвер
<b>4.</b>	<b>Берёзкин Андрей Алексеевич</b>  <i>Президент, член Морского совета при правительстве СПб</i>	Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»
<b>5.</b>	<b>Бочарова Екатерина Николаевна</b>  <i>главный специалист отдела туризма</i>	Комитет по физической культуре, спорту и туризму Ленинградской области
<b>6.</b>	<b>Гаврилова Татьяна Викторовна</b>  <i>Директор</i>	Северо-Западное региональное отделение Российского союза туриндустрии
<b>7.</b>	<b>Гвичия Нана Маргушевна</b>  <i>Генеральный директор</i>	Государственное Туристско-информационное бюро
<b>8.</b>	<b>Глухов Игорь Александрович</b>  <i>Генеральный директор, член Морского</i>	St. Peter Line

	<i>совета при правительстве СПб</i>	
<b>9.</b>	<b>Горошко Александр Михайлович</b> <i>Глава</i>	Администрация Кронштадтского района
<b>10.</b>	<b>Жусупов Серик Даирович</b> <i>Президент, член Морского совета при правительстве СПб</i>	УК «Морской Фасад»
<b>11.</b>	<b>Зубарев Евгений Васильевич</b> <i>Президент, член Морского совета при правительстве СПб</i>	Ассоциация владельцев пассажирских судов СПб
<b>12.</b>	<b>Иванов Михаил Александрович</b> <i>Начальник круизного отдела</i>	Водоходъ
<b>13.</b>	<b>Иванкив Владимир Миронович</b> <i>Член Президиума</i>	Санкт-Петербургский Парусный союз
<b>14.</b>	<b>Исаев Николай Георгиевич</b> <i>Начальник сектора развития инфраструктуры туризма</i>	Комитет по инвестициям и стратегическим проектам
<b>15.</b>	<b>Калинин Игорь Владимирович</b> <i>Юрисконсульт</i>	Центр государственной инспекции по маломерным судам
<b>16.</b>	<b>Китов Андрей Николаевич</b> <i>Главный помощник</i>	Председатель профильной комиссии по туристской индустрии С. Н. Нестерова

17.	<b>Кузнецов Андрей Петрович</b> <i>Генеральный директор</i>	Астра марин
18.	<b>Кукуричкин Александр Сергеевич</b> <i>Заместитель директора</i>	АКВА-ЭКСКУРС
19.	<b>Куликов Александр Юрьевич</b> <i>Исполнительный директор</i>	Санкт-Петербургский Парусный союз
20.	<b>Мальченко Елена Андреевна</b> <i>Генеральный директор, член Морского совета при правительстве СПб</i>	Арктур Трэвел
21.	<b>Набатов Андрей Юрьевич</b> <i>Директор</i>	Нева Тревел
22.	<b>Новиков Виталий Владимирович</b> <i>Генеральный директор</i>	Гостиничный комплекс Морской вокзал
23.	<b>Омельницкий Владимир Владимирович</b> <i>Глава</i>	Администрация Василеостровского района
24.	<b>Орлов Юрий Валентинович</b> <i>Капитан, член Морского совета при правительстве СПб</i>	Морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург»
25.	<b>Орлова Юлия</b> <i>Исполнительный директор</i>	Ассоциация участников круизного рынка

26.	<p><b>Павлович Наталья Львовна</b></p> <p><i>Референт генерального директора ЗАО «Арктур Трэвел»,</i></p> <p><i>секретарь Секции по морскому и речному туризму Морского совета при Правительстве СПб</i></p>	Арктур Трэвел
27.	<p><b>Полубаркин Вадим Альбертович</b></p> <p><i>Секретариат</i></p>	Морской совет при правительстве Санкт-Петербурга
28.	<p><b>Прохоренко Александр Владимирович</b></p> <p><i>Председатель, член Морского совета при правительстве СПб</i></p>	Комитет по внешним связям
29.	<p><b>Родионов Владимир Аркадьевич</b></p> <p><i>Начальник управления водного транспорта Агентства внешнего транспорта</i></p>	Комитет по транзитно-транспортной политике
30.	<p><b>Рылеев Алексей Анатольевич</b></p> <p><i>Генеральный директор Агентства внешнего транспорта</i></p>	Комитет по транзитно-транспортной политике
31.	<p><b>Терехов Андрей Викторович</b></p> <p><i>Генеральный директор</i></p>	Русские круизы
32.	<p><b>Федоров Андрей Валентинович</b></p> <p><i>Коммерческий директор</i></p>	«Пассажирский порт «Морской фасад»

<b>33.</b>	<b>Филиппов Владимир Григорьевич</b> <i>Генеральный директор</i>	АКВА-ЭККУРС
<b>34.</b>	<b>Чекалова Татьяна Ивановна</b> <i>Советник Губернатора Санкт-Петербурга, Ответственный секретарь</i>	Морской совет при правительстве Санкт-Петербурга
<b>35.</b>	<b>Чекмарев Виктор Константинович</b> <i>Начальник отдела внутригородского флота СЗ региональной дирекции</i>	Водоходь
<b>36.</b>	<b>Штанько Александр Владимирович</b> <i>Капитан порта</i>	Форт «Константин»
<b>37.</b>		
<b>38.</b>		
<b>39.</b>		
<b>40.</b>		